

Audi este numit Inventatorul european al anului 2008

- **O inalta distinctie pentru tehnologia Audi Space Frame**
- **Biroul European de Patente premiaza designul din aluminiu usor al marcii Audi**
- **Conceptul Audi reduce cu succes consumul de carburant**

Neckarsulm/Ljubljana – Biroul European de Patente a denumit AUDI AG Inventatorul european al anului. Acest premiu este decernat companiilor ale caror idei au adus contributi semnificative la cresterea economica si competitiva a Europei. Audi a fost premiata pentru inventarea tehnologiei Audi Space Frame (ASF).

Günter Verheugen, vicepresedintele Comisiei Europene, a premiat castigatorii. „Inventatorii europeni ai anului 2008 au realizat adevarate inovatii”. Premiul, care a fost decernat pentru a treia oara, are rolul de promovare a imaginii de „Continent al inovatiilor” a Europei.

„Premiul este o recunoastere a superioritatii noastre in domeniul tehnologiei de proiectare cu aluminiu usor, un domeniu foarte important pentru industria constructiei de automobile”, a declarat Rupert Stadler, presedintele consiliului de administratie al AUDI AG. Intrata in competitie la categoria „Industrie”, tehnologia ASF dezvoltata de marca celor patru inele a fost aleasa castigatoare dintre patentele concurentilor.

Heinrich Timm, directorul Centrului de proiectare cu aluminiu si materiale usoare al Audi, si Norbert Enning, co-inventator al conceptului ASF, au fost cei care au acceptat premiul Inventatorul anului la Ljubljana. „Prin lansarea tehnologiei Audi Space Frame, compania Audi a adus o noua dimensiune proiectarii componentelor din materiale usoare pentru industria constructiei de automobile”, a declarat Timm.

Rezultatul tehnologiei Audi Space Frame este o caroserie pentru automobile care este nu doar mai rezistentă și mai sigură decât o caroserie din oțel, ci are și o greutate mult redusă. „Acesta este un factor important pentru reducerea consumului de carburant și a nivelului emisiilor de CO₂”, a declarat Enning.

Audi Space Frame – design din aluminiu ușor cu avantaje categorice

Tehnologia Audi Space Frame a fost prezentată pentru prima dată publicului mondial la Salonul Auto International din Frankfurt, în 1993, sub forma unei caroserii pentru automobilul Audi A8. ASF este o structură foarte rezistentă din aluminiu în care sunt integrate panouri care au și rol de susținere a sarcinilor. Tehnologia Audi Space Frame este compusă dintr-o structură complexă de profile extrudate și noduri turnate. Împreună, aceste componente creează o caroserie cu un grad ridicat de rigiditate și automobile care oferă o protecție la impact cu mult peste medie. Designul ASF permite reducerea semnificativă a greutății, îmbunătățește manevrabilitatea și reduce consumul de carburant. Automobilele Audi A8, Audi TT Coupé, TT Roadster, Audi R8 și Lamborghini Gallardo sunt prevăzute cu caroserie Audi Space Frame.

Norbert Enning - co-inventator al tehnologiei Audi Space Frame

Norbert Enning, în vârstă de 51 de ani, este unul dintre cei mai inventivi angajați ai Audi. Enning și echipa sa au dezvoltat tehnologia ASF sub conducerea lui Heinrich Timm, la începutul anilor '80. „Caroseria automobilului Audi A8, care utilizează principiul ASF, este una dintre cele mai ușoare din clasa de lux”, spune Enning. De când i s-a alăturat echipei Audi în 1982, inginerul mecanic licențiat a creat invenții în domeniul protecției pentru pietoni și al dotărilor interioare, pe lângă numeroasele invenții cu privire la designul ASF. Enning este în prezent implicat în pre-dezvoltarea unor automobile prototip.