

## Stiri de la echipa Audi DTM

- Vedeta F1 Vettel se intalneste cu „Red Bulls” de la DTM
- Intalnire neobisnuita cu Timo Scheider
- „Vizita rock” a grupului H-Blockx in garajul lui Markus Winkelhock

**Ingolstadt/Oschersleben – O trupa germana de hard rock, urari de „La multi ani”, figurine pufoase in marime naturala si o intalnire intre Formula 1 si DTM: chiar si pe marginea pistei a existat actiune din belsug cu Audi in timpul weekend-ului petrecut la Oschersleben.**

Red Bull nu va da numai aripi, marca de bauturi creeaza si legaturi interumane. Asa ca nu a uimit pe nimeni faptul ca **Mattias Ekström** si **Martin Tomczyk**, cei doi piloti ai masinilor Audi A4 DTM Red Bull, au pozat impreuna cu vedeta de Formula 1 **Sebastian Vettel** la Oschersleben. Vettel venise la circuitul din apropierea orasului Magdeburg impreuna cu bolidul sau Toro Rosso pentru o aparitie spectaculoasa in programul de suport DTM.

Formatia de rock crossover **H-Blockx** reprezinta rapiditatea miscarii pe scena, iar pilotul Audi **Markus Winkelhock** rapiditatea pe pista. Membrii formatiei germane s-au intalnit cu pilotul in garajul echipei Audi Sport Team Rosberg pentru a face schimb de experiente sub motoul: ce este mai impresionant, rockul celor de la H-Blockx sau sunetul unui VTM V8? Discutia s-a incheiat la egalitate.

Echipa clientilor Audi Futurecom-TME a organizat o petrecere intarziata pentru ziua de nastere a lui **Christijan Albers** la padoc, daruindu-i un tort si cantandu-i „La multi ani”. Albers, care a revenit in acest sezon la DTM, a implinit varsta de 29 de ani pe 16 aprilie.

**Consiliul Muncii al companiei Volkswagen AG** a profitat de apropierea geografica pentru a vizita „circuitul local” al corporatiei. **Bernd Osterloh**, Presedintele Consiliului Comun al Muncii din cadrul Volkswagen AG si alti membri ai consiliului au asistat cu mult interes la

activitatile desfasurate in cadrul ADAC Volkswagen Polo Cup si SEAT Leon Supercopa. In plus, reprezentantii sindicali au tinut pumnii stransi pentru echipa Audi DTM.

Un vizitator neobisnuit s-a oprit la garajul pilotului Audi **Timo Scheider**: figurina pufoasa in marime naturala reprezentandu-l pe **Theo Tintenklecks**. Mascota retelei radio si TV din Germania Centrala MDR, care este foarte iubita de copii, a fost acompaniata de **Jan Fischer**. Pentru baietelul handicapat din Brandenburg, vizita la DTM si intalnirea personala cu Timo Scheider, sugerata de fundatia „Blue Hearts for Kindness to Children”, a insemnat indeplinirea unei dorinte puternice.

La Oschersleben s-a desfasurat de asemenea concursul „**Audi Drive Away**”, unde au fost implicate organizatii ale reprezentantelor Audi care indragesc automobilismul. Regiunile comerciale din nord si est au profitat de week-end-ul plin de actiune in care a avut loc cursa DTM pentru a oferi reprezentantelor 18 automobile Audi TT si 19 automobile Audi A3 Cabriolet. Atractia principala a programului a fost conducerea masinilor pe pista de curse.

AUDI AG a vandut in 2007 un total de 964.151 de automobile, acesta devenind astfel cel de-al doisprezecelea an-record consecutiv. Cu un venit de 33.617 milioane € si un profit inainte de impozitare de 2,915 milioane de €, compania a obtinut cele mai bune rezultate din istoria sa. Audi produce autovehicule in Ingolstadt si Neckarsulm (Germania), Győr (Ungaria), Changchun (China) si Bruxelles (Belgia). La finele anului 2007, a inceput productia modelului Audi A6 in Aurangabad, India. Compania este activa pe mai bine de 100 de piete in intreaga lume. Filialele detinute in totalitate de AUDI AG includ Automobili Lamborghini Holding S.p.A in Sant'Agata Bolognese, Italia si quattro GmbH in Neckarsulm. Audi are 54.000 de angajati la nivel mondial, incluzandu-i pe cei 45.000 din Germania. Marca celor patru inele investeste anual mai mult de 2 miliarde de € pentru a sustine progresul tehnologic exprimat si de sloganul sau, „Vorsprung durch Technik”. Audi planuieste sa-si mareasca semnificativ numarul de modele din portofoliu de la cele 26 oferite in prezent la 40, pana in anul 2015.