

Primele doua pozitii la Long Beach, in cea de-a 25-a cursa a modelului Audi R10 TDI

- **Audi R10 TDI a obtinut prima sa victorie la Long Beach**
- **Puternicul motor Audi TDI a obtinut a doua victorie consecutiva pe un circuit stradal**
- **Lucas Luhr si Marco Werner isi pastreaza pozitia de lideri ai campionatului**

Ingolstadt/Long Beach – In cea de-a 25-a cursa a sa, Audi R10 TDI a obtinut o victorie istorica, ocupand primele doua pozitii la turneul de la Long Beach (California) American Le Mans Series. Dupa succesul de la St. Petersburg de acum doua saptamani, modelul sport cu motorizare diesel a castigat o cursa de strada a doua oara la rand. Cu Lucas Luhr/Marco Werner reportand, atat pentru ei insisi, cat si pentru Audi, cea de-a doua victorie din trei curse in anul 2008, pilotii germani si-au pastrat pozitia de conducere in clasamentele campionatului.

Luand startul de pe pozitia a sasea a grilei de start, dupa o stransa sesiune de calificari, Lucas Luhr, la volanul celui de-al doilea Audi R10 TDI, a avansat pe pozitia a patra in primele tururi ale cursei de 100 de minute. Cand pilotul german a trebuit sa predea masina coechipierului sau, acesta detinea pozitia a doua. Marco Werner a revenit in cursa pe pozitia a noua in clasamentul general, dupa o oprire obligatorie completa, incluzand schimbarea pilotului.

Intre timp, Frank Biela, care a luat startul de pe pozitia a saptea, a avansat pe cea de-a sasea pozitie, pe care si-a mentinut-o de-a lungul parcurului sau. In cel de-al 43-lea tur, a fost nevoit sa-si efectueze oprirea obligatorie, incluzand schimbarea sa cu pilotul Emanuele Pirro. Cu toate acestea, doar doua tururi mai tarziu, aparitia unor resturi pe circuit a impus o perioada completa de precautie de patru tururi. Fara sa fie o cursa pierduta, Audi nu parea totusi sa fie potentialul castigator.

Totusi, atat Marco Werner, cat si Emanuele Pirro au folosit la maximum puterea motorului Audi TDI si au recuperat pozitie dupa pozitie. In cel de-al 57-lea tur, Marco Werner l-a devansat pe pilotul Porsche, Romain Dumas, si a preluat conducerea.

Dupa al treilea si ultimul tur al safety car-ului, intre tururile 58 si 60 si Emanuele Pirro l-a depasit pe Romain Dumas, definitivand cele doua victorii ale marcii Audi. In 25 de curse, Audi R10 TDI a inregistrat pana acum 15 victorii, demonstrandu-si din nou capacitatile, chiar si pe un tip de circuit pentru care nu fusese proiectat.

Declaratii dupa cursa de la Long Beach

Dr. Wolfgang Ullrich (Director General al Audi Motorsport): „Audi Sport si echipa Audi Sport North America poate fi cu adevarat mandra de acest succes. Modelul Audi R10 TDI nu a fost creat pentru circuitele stradale. Asadar este cu atat mai mult o performanta extraordinara faptul ca am reusit sa castigam doua curse consecutive pe un astfel de traseu. Nu puteam avea un final mai bun pentru ce-a de-a 25-a cursa aniversara a modelului R10 TDI.”

Lucas Luhr (Audi R10 TDI nr.2): „Este un succes extraordinar pentru noi, pentru Audi, pentru Team Champion si pentru Audi Sport North America. Cred ca si managerul nostru, dr. Ullrich, va fi incantat. Ocuparea primelor doua pozitii a fost cireasa de pe tort. A fost o cursa senzationala. Spre final, Marco a facut o cursa atat de puternica, incat abia daca am putut sa o privesc, am fost nevoit sa imi intorc privirea de la ecrane. A fost fantastic. Si Marco si eu am avut probleme cu stomacul, de aceea victoria este si mai dulce.”

Marco Werner (Audi R10 TDI nr.2): „A fost o cursa fantastica pentru Audi. Am fost foarte multumiti de rezultatul de anul trecut. Asta este ceea ce ne doream, cu toate ca nu ne asteptam sa obtinem. Dupa calificare, stiam ca va fi foarte greu. Dar a fost in regula. Multumita puterii lui TDI, am impus ritmul pe portiunile drepte, am reusit sa recuperam pozitie dupa pozitie si am castigat cursa. Vreau sa le multumesc tuturor.”

Frank Biela (Audi R10 TDI nr.1): „Un rezultat superb pentru Audi. Dupa calificari, nu te-ai fi asteptat neaparat la ocuparea primelor doua pozitii. Cursa de calificare a fost foarte stransa, asa ca am sperat la un rezultat bun, dar nu as fi pariat pe el. Ambele masini au functionat bine. In primele zece minute, am avut cateva probleme cu temperaturile si dispozitivele de prindere ale pneurilor, dar apoi au functionat perfect pe restul cursei mele de o ora. Ne-am recuperat locul in timpul mai multor perioade de precautie.”

Emanuele Pirro (Audi R10 TDI nr.1): „Nu m-am priceput niciodata prea bine la istorie, dar cred ca este exceptional ca am obtinut doua victorii consecutive pentru Audi pe doua circuite stradale. In special aici, pentru ca imi place circuitul si mi-a

placut foarte mult cursa. Sunt foarte multumit, mai ales pentru ca am obtinut primele doua locuri. Un asemenea rezultat in aceasta serie este unul foarte bun.”

Dave Maraj (Director al Audi Sport Team North America): „A fost un extraordinar efort de echipa din parte tuturor. Pilotii au facut o treaba excelenta. Am avut, de asemenea, o strategie foarte buna. A fost un lucru foarte dificil sa castigam aici . Dar sa ne intoarcem acasa cu primele doua pozitii din clasament, a fost intr-adevar o surpriza pentru mine. Felicitari intregii echipe.”

Rezultatele de la Long Beach

- 1 Luhr/Werner (Audi R10 TDI), 71 de tururi in 1 ora 40 min. 37,791 sec.
- 2 Biela/Pirro (Audi R10 TDI) +1,964 sec.
- 3 Brabham/Sharp/Johansson (Acura/Honda) +3,786 sec.
- 4 Dumas/Bernhard (Porsche) +4,822 sec.
- 5 Maassen/Long (Porsche) +5,440 sec.
- 6 Herta/Fittipaldi (Acura/Honda) +15,252 sec.
- 7 Franchitti/Leityinger (Porsche) +19,212 sec.
- 8 Fernandez/Diaz (Acura/Honda) +19,780 sec.
- 9 Smith/Dyson (Porsche) +20,517 sec.
- 10 Devlin/Bonilla (Loia) – 1 tur

AUDI AG a vandut in 2007 un total de 964.151 de automobile, acesta devenind astfel cel de-al doisprezecelea an-record consecutiv. Cu un venit de 33.617 milioane € si un profit inainte de impozitare de 2,915 milioane de €, compania a obtinut cele mai bune rezultate din istoria sa. Audi produce automobile in Ingolstadt si Neckarsulm (Germania), Győr (Ungaria), Changchun (China) si Bruxelles (Belgia). La finele anului 2007, a inceput productia modelului Audi A6 in Aurangabad, India. Compania este activa pe mai bine de 100 de piete in intreaga lume. Filialele detinute in totalitate de AUDI AG includ Automobili Lamborghini Holding S.p.A in Sant’Agata Bolognese, Italia si quattro GmbH in Neckarsulm. Audi are 54.000 de angajati la nivel mondial, incluzandu-i pe cei 45.000 din Germania. Marca celor patru inele investeste anual mai mult de 2 miliarde de € pentru a sustine progresul tehnologic exprimat si de sloganul sau, „Vorsprung durch Technik”. Audi planuieste sa-si mareasca semnificativ numarul de modele din portofoliu de la cele 26 oferite in prezent la 40, pana in anul 2015.