

Noul Audi A4 DTM din nou un lider de clasa

- **Prima, a doua si a treia pozitie pe grila de start la Oschersleben**
- **Timo Scheiden pleaca din pole position pentru a doua oara consecutiv**
- **Oliver Jarvis straluceste de pe pozitia a patra cu modelul Audi A4 de anul trecut**

Ingolstadt/Oschersleben – Pentru a saptea oara consecutiv, Audi ia startul din pole position in cadrul DTM. In prima cursa a sezonului de la Hockenheim de acum o saptamana, noile modele Audi A4 DTM, cu care a intrat in cursa echipa Audi Sport Team Abt Sportsline au depasit cu mult restul participantilor in calificările de la Arena Motorsport Oschersleben. Timo Scheider, Tom Kristensen si Martin Tomczyk au ocupat primele trei pozitii de start pentru Audi. Mai tanarul Oliver Jarvis intr-un A4 apartinand Audi Sport Team Phoenix, clasat anul trecut pe pozitia a patra, s-a asigurat ca primele doua linii ale grilei de start de duminica vor fi detinute cu fermitate de Audi.

Pozitia in pole position a fost obtinuta din nou de germanul Timo Scheider in al sau GW:plus/Top Service Audi A4 DTM. La Oschersleben, pilotul in varsta de 29 de ani a obtinut cei mai buni timpi in toate sesiunile de antrenamente, iar in calificari l-a devansat pe coechipierul sau, Tom Kristensen, cu 132 de miimi de secunda, acesta coborand pe pozitia a doua din grila de start. Scheider si-a pastrat calmul chiar si atunci cand a intervenit un incident in prima sesiune de calificari: in timp ce trecea peste borduri, capota masinii sale s-a slabit. Scheider a fost nevoit sa faca o a doua incercare in timpul careia a avansat catre fruntea clasamentului, conducand detasat.

Si Martin Tomczyk a cauzat un oarecare suspans. A avansat pe pozitia a treia din grila cu foarte putin timp inainte de finalul rundeii de calificari. Vineri si la

antrenamentele libere de dimineata, Tomczyk nu era totusi pe deplin multumit de reglajele A4-lui sau. Dar la momentul potrivit totul a mers perfect . Pe de alta parte, castigatorul de la Hockenheim, Mattias Ekström, a fost nevoit sa se multumeasca doar cu pozitia a opta. In cea de-a treia sectiune, suedezul nu a mai reusit sa-si atinga cel mai bun timp personal din sesiunea a doua, timp care i-ar fi asigurat pozitia a treia pe grila de start.

Bruno Spengler in pozitia a cincia, in cel mai rapid Mercedes, era in urma cu mai bine de o jumătate de secunda. Oliver Jarvis la volanul modelului A4 de anul trecut a reusit sa surclaseze chiar si cel mai bun Mercedes. Realizand acest lucru, cel mai tanar pilot intern al marcii Audi, in varsta de 24 de ani, si-a confirmat performanta deosebita de la Hockenheim.

Markus Winkelhoch si Mike Rockenfeller (ambii de la Audi Sport Team Rosberg) au ocupat pozitiile noua si unsprezece de pe grila. Alexandre Prémât a stabilit cel de-al cincilea timp al cursei de calificare, insa in penultimul tur a pierdut controlul asupra modelului sau A4 si s-a izbit puternic de marginea pistei. Francezul nu a suferit nicio accidentare si va incepe cursa de duminica de pe pozitia a 14-a.

Doar pentru modelele A4 2006-spec incluse in cursa de echipa Futurecom TME, clienti ai Audi, cursa de calificare s-a incheiat deja dupa prima sectiune. Christijan Albers si Katherine Legge au ocupat locurile 17 si 18.

Cursa de la Oschersleben va incepe duminica la ora 14:00. Consortiul ARD va transmite evenimentul in direct pe canalul „Das Erste”, incepand de la ora 13:45 (ora locala). In 2004 si 2006 Tom Kristensen a obtinut victoria pe acest circuit pentru marca Audi.

Declaratii dupa calificare

Dr. Wolfgang Ullrich (Directorul general al Audi Motorsport): „Desigur, avand patru automobile Audi pe primele locuri, nu poti fi decat multumit. La fel ca la Hockenheim, Timo Schneider a fost foarte puternic in calificari si acelasi lucru este valabil si pentru Tom Kristensen si Martin Tomczyk. Din nefericire, cu Mattias Ekström nu a mers la fel de bine. Ma bucur in mod special ca, pana acum, il avem din nou pe Oliver Jarvis in frunte, de data aceasta chiar pe pozitia a patra. Tanarul face intr-adevar o treaba excelenta. Echipa noastra a avut performante foarte bune din toate punctele de vedere, iar acest lucru a creat o buna baza pentru maine.”

Timo Scheider (GW: plus/Top Service Audi A4 DTM nr. 10): „Sunt extrem de incantat. Pur si simplu nu-mi vine sa cred ca am condus in toate sesiunile aici la Oschersleben si acum ocup din nou un loc in pole position, este chiar putin inspaimantator. Am avut o masina perfecta inca de vineri dimineata si am fost capabil sa exploatez la maxim potentialul modelului nostru Audi A4 DTM. Vreau sa le multumesc din nou baietilor mei din echipa tehnica, pentru ca si-au pastrat calmul

si au gestionat perfect acel moment de soc de la inceputul sesiunii de calificare, cand capota mea s-a slabit putin.”

Tom Kristensen (Audi A4 DTM nr. 9): „Este o sambata perfecta pentru Audi. In pofida faptului ca, pana acum in acest week-end, am depus eforturi constante pentru a folosi in mod optim pneurile in aceste conditii de temperatura redusa, inginerul si mecanicii mei si-au pastrat increderea in mine si au stiut ca voi ocupa locul patru la un moment dat si asa s-a intamplat in calificarile de astazi. Felicitari lui Timo (Schneider) pentru prima pozitie. Astept cu nerabdare cursa senzationala de maine.”

Martin Tomczyk (Red Bull Audi A4 DTM nr.2): „Pentru mine, a fost o cursa de calificare foarte interesanta, iar acum, sincer, simt ca mi s-a luat o piatra uriasa de pe suflet. Ieri si azi dimineata nu eram pe deplin multumit de mine si de masina, de aceea sunt cu atat mai fericit acum pentru timpul bun obtinut si pentru ca m-am clasat pe pozitia a treia in grila de start. Dar, credeti-ma, nu am tinut pe nimeni in suspans intentionat.”

Oliver Jarvis (Best Buddies Audi A4 DTM nr. 15): „Sunt foarte fericit pentru ca locul al patrulea este un extraordinar punct de plecare pentru mine. Intregul meu echipaj a facut o treaba fantastica astazi. Acum ma voi concentra pe deplin pentru a face o cursa buna pornind de pe aceasta pozitie. Obiectivul meu este in mod clar acela de a obtine puncte, sa speram ca si vremea va coopera.”

Mattias Ekström (Red Bull Audi A4 DTM nr.1): „Dupa victoria mea de la Hockenheim, desigur ca sunt dezamagit sa nu mai sunt in fruntea grilei de start. Diferentele au fost foarte mici, cu doar doua zecimi de secunda mai putin as fi putut sa iau startul din al doilea rand. Dar acum, cursa este tot ceea ce conteaza, iar aceasta va fi chiar mai palpitanta maine, pentru mine si pentru fani.”

Markus Winkelhock (Playboy Audi A4 DTM nr. 19): „Calificarile nu au fost chiar rele, dar nici chiar asa de bune. Mai ales spre final, masina nu era usor de controlat, de aceea nu am reusit sa fac un tur perfect. Sper ca automobilul va fi mai bine echilibrat in timpul cursei si ca voi mai avansa.”

Alexandre Prémat (Audi Bank/Shell Helix Audi A4 DTM nr. 14): „Cred ca as fi putut ocupa o pozitie mai buna in clasament decat locul 14. Din nefericire, am facut o greseala in cea de-a doua sesiune. Partea din spate a automobilului mi-a scapat de sub control si m-am invartit. Una peste alta, masina noastra este mai buna decat la Hockenheim, dar inca nu suntem suficient de consecventi. Acesta este un aspect asupra caruia trebuie sa continuam sa lucram.”

Mike Rockenfeller (Audi A4 DTM linia S nr.18): „Sunt dezamagit. In cea de-a doua sesiune de calificari m-am mentinut mult timp pe pozitia a cincia si eram pe locul al optulea atunci cand sesiunea s-a intrerupt din cauza accidentului lui Alexandre Prémat. Apoi am luat startul in cea de-a treia parte fara a-mi fi schimbat pneurile, ceea ce a fost probabil o greseala.”

Cristijan Albers (Audi A4 DTM nr.21): „Am cautat sa realizam reglajele perfecte aici, lucru pe care nu am reusit sa-l facem inca. Performanta mea din calificari a avut de suferit si din acest motiv. Acum trebuie sa vedem daca lucrurile vor merge mai bine in timpul cursei.”

Katherine Legge (Audi A4 DTM nr. 20): „Dupa testele de vineri am sperat ca modelele Audi A4 DTM 2006-spec sunt mai aproape de cele actuale. Dar inca din dimineata sesiunii de antrenamente libere, lucrurile nu au mers cum am fi dorit noi, iar in calificari automobilul nu a fost perfect. Obiectivul meu fusese acela de a obtine un timp apropiat de cel al coechipierului meu Christijan Albers. Acest lucru mi-a reusit destul de bine. Trei zecimi nu sunt atat de importante.”

Hans-Jürgen Abt (managerul echipei Audi Sport Team Sportsline): „O performante de top in timpul calificarilor. Locurile unu, doi si trei pentru echipa noastra sunt in mod cert un rezultat de vis. Felicitările mele, de asemenea, pentru Oliver Jarvis si locul al patrulea pe care l-a ocupat. Din nou, un „bravo” din partea mea pentru echipa tehnica, pentru ca ne-a oferit o alta performanta ireprosabila. In ciuda pozitiei sale pe grila de start, nu-mi fac griji pentru Mattias (Ekström), oricine il cunoaste stie ca este un pilot adevarat si ca nu va lasa sa-i scape nicio ocazie.”

Ernst Moser (managerul echipei Audi Sport Team Phoenix): „A fost o sesiune de calificare plina de emotii, cu un rezultat fantastic atat pentru Audi, cat si pentru echipa noastra, prin clasarea lui Oliver Jarvis pe pozitia a patra a grilei de start. Acesta este aspectul pozitiv al calificarii. Pe de alta parte, mai este accidentul lui Alex Prémat. Acum vom incerca sa mentinem unul dintre pilotii nostri pe pozitia castigata de el si sa-i impingem pe ceilalti spre fruntea clasamentului.”

Arno Zensen (managerul echipei Audi Sport Team Rosberg): „Patru masini Audi pe primele pozitii si o surclasare de departe a echipei Mercedes – este senzational. Pentru echipa noastra, speram la un rezultat putin mai bun. Dar pozitile noua si unsprezece pe grila de start sunt niste puncte de plecare bune pe care se poate construi.”

AUDI AG a vandut in 2007 un total de 964.151 de automobile, acesta devenind astfel cel de-al doisprezecelea an-record consecutiv. Cu un venit de 33.617 milioane € si un profit inainte de impozitare de 2,915 milioane de €, compania a obtinut cele mai bune rezultate din istoria sa. Audi produce autovehicule in Ingolstadt si Neckarsulm (Germania), Győr (Ungaria), Changchun (China) si Bruxelles (Belgia). La finele anului 2007, a inceput productia modelului Audi A6 in Aurangabad, India. Compania este activa pe mai bine de 100 de piete in intreaga lume. Filialele detinute in totalitate de AUDI AG includ Automobili Lamborghini Holding S.p.A in Sant'Agata Bolognese, Italia si quattro GmbH in Neckarsulm. Audi are 54.000 de angajati la nivel mondial, incluzandu-i pe cei 45.000 din Germania. Marca celor patru inele investeste anual mai mult de 2 miliarde de € pentru a sustine progresul tehnologic exprimat si de sloganul sau, „Vorsprung durch Technik”. Audi planuieste sa-si mareasca semnificativ numarul de modele din portofoliu de la cele 26 oferite in prezent la 40, pana in anul 2015.