

## **Audi vine la Monza in pozitie de lider**

- **Raliurile Le Mans au loc in Italia**
- **Audi conduce in Campionatul Producatorilor**
- **In Italia are loc prima cursa pentru Audi R10 TDI**

**Ingolstadt – In data de 29 noiembrie, modelul Audi R10 TDI si-a incheiat primele tururi pe circuitul italian de la Misano. Ceea ce acum doi ani si jumatate era privit drept un element de senzatie a devenit intre timp un standard: Audi a dovedit ca motoarele diesel reprezinta o alternativa viabila si in competitile automobilistice. Doua victorii succesive in cadrul legendarei curse de 24 de ore de la Le Mans si doua titluri de campioana la Raliurile Americane Le Mans au dovedit acest lucru.**

La 880 de zile de la „debutul” sau de la Misano, puternica masina sport cu motorizare diesel care dezvolta mai mult de 650 cp intra in competitie pentru prima data in Italia si astfel intr-o tara unde motorul TDI a beneficiat intotdeauna de o cota importanta de piata. Audi ia startul in cursa de 1000 de kilometri la Monza, cea de-a doua runda a raliurilor europene Le Mans, din pozitia de lider al Campionatului Producatorilor. Obiectivul echipei Audi Sport Team Joest este ca in seara de 27 aprilie sa paraseasca Royal Park-ul din Monza in pozitia de lider.

Audi si-a sarbatorit in Italia cateva dintre cele mai importante victorii ale sale de pana acum in cursele auto. Michèle Mouton a inregistrat prima victorie pentru o femeie intr-o runda a Campionatului Mondial de Raliuri la volanul unui Audi quattro, in cadrul Raliului de la San Remo. In 1982, Stig Blomqvist a castigat cu modelul Audi quattro in Italia. Victoria lui Walter Röhrl din cadrul Raliului de la San Remo in 1985, la volanul impresionantei Audi Sport quattro S1 este de neuitat. Audi a castigat Italian Super Touring Car Championship de trei ori consecutiv, in 1994, 1995 si 1996. Desi se considera ca este aproape imposibil sa castigi pe circuitul de mare viteza de la Monza cu un autoturism cu tractiune integrala, Audi a reusit: Dindo Capello a castigat ambele curse de la Monza in anul 1996. In 2007, Gianni Morbidelli a repetat aceasta performanta cu o model de serie Audi RS 4 cu tractiune integrala in finala Italian Superstars Touring Car Series.

Initial, Audi a revolutionat cursele de raliuri introducand conceptul quattro, inainte de a repeta acest lucru in cursele de turisme. Alti producatori i-au urmat exemplul. Astazi se intampla la fel cu prototipurile sport: Audi a fost cel care a declansat aceasta moda cu modelul R10 TDI, iar Peugeot a folosit acest model.

Duelul dintre automobilele sport diesel ale marilor Audi si Peugeot a captivat publicul la deschiderea sezonului Raliurilor Le Mans de la Barcelona. Cea de-a doua runda urmeaza sa se desfasoare la Monza. Echipa Audi Sport Team Joest se confrunta din nou cu o sarcina dificila in calitatea sa de nou-venita in cadrul Raliurilor Le Mans: modelul Audi R10 TDI nu a rulat niciodata pe traseul de la Monza.

Avand lungi portiuni drepte, sicane lente si curbe stranse care necesita reducerea vitezei, pista italiana de Grand Prix are un caracter unic pentru care trebuie gasite solutiile optime.

Cursa de 1000 de kilometri de la Monza incepe duminica (27 aprilie) la ora 12:50. Canalul Eurosport difuzeaza in direct etapele de deschidere incepand de la ora 12:45 si transmite momentele principale ale cursei intre orele 11:00 si 11:30.

## **Date si cifre**

### **Echipele de piloti la Monza**

Nr.1 Dindo Capello/Allan McNish

Nr.2 Alexandre Prémat/Mike Rockenfeller

**Dindo Capello despre circuitul de la Monza:** „Pista din tara mea are patru portiuni drepte foarte rapide. Vitezele sunt comparabile cu cele vazute in Le Mans. Franarea pentru prima si a doua sicana este decisiva. Trebuie sa gasesti un echilibru adecvat intre viteza foarte mare si deportanta.”

## **Date interesante**

Monza gazduieste o cursa LMS pentru a patra oara dupa 2004, 2005 si 2007... Monza a fost scena primei curse LMS din istorie pe data de 9 mai 2004... Audi a sarbatorit atunci ocuparea primelor trei locuri cu modelul R8... Dindo Capello si Allan McNish au fost pe podium la Monza in 2004... Alexandre Prémat cunoaste pista de la Monza de la raliurile GP2, Mike Rockenfeller si-a facut deja debutul aici in LMS, in cadrul Campionatului FIA GT si in cadrul Supercupeii Porsche... Alexandre Prémat si Mike Rockenfeller iau startul in doua curse in Italia pentru Audi in aceeasi saptamana: cursa DTM are loc la Mugello la o saptamana dupa cursa de 1000 de kilometri de la Monza... Cursa ALMS de la Long Beach a fost cea de-a 25-a cursa pentru Audi R10 TDI...

AUDI AG a vandut in 2007 un total de 964.151 de automobile, acesta devenind astfel cel de-al doisprezecelea an-record consecutiv. Cu un venit de 33.617 milioane € si un profit inainte de impozitare de 2,915 milioane de €, compania a obtinut cele mai bune rezultate din istoria sa. Audi produce automobile in Ingolstadt si Neckarsulm (Germania), Győr (Ungaria), Changchun (China) si Bruxelles (Belgia). La finele anului 2007, a inceput productia modelului Audi A6 in Aurangabad, India. Compania este activa pe mai bine de 100 de piete in intreaga lume. Filialele detinute in totalitate de AUDI AG includ Automobili Lamborghini Holding S.p.A in Sant'Agata Bolognese, Italia si quattro GmbH in Neckarsulm. Audi are 54.000 de angajati la nivel mondial, incluzandu-i pe cei 45.000 din Germania. Marca celor patru inele investeste anual mai mult de 2 miliarde de € pentru a sustine progresul tehnologic exprimat si de sloganul sau, „Vorsprung durch Technik”. Audi planuieste sa-si mareasca semnificativ numarul de modele din portofoliu de la cele 26 oferite in prezent la 40, pana in anul 2015.

