

Audi triumfa si la Oschersleben

- **Noul Audi A4 DTM ocupa primele doua locuri**
- **Timo Scheider sarbatoreste prima victorie in DTM**
- **Martin Tomczyk ocupa locul doi si Markus Winkelhock obtine primele puncte**

Ingolstadt/Oschersleben – A doua cursa, a doua victorie: nici noul Audi A4 DTM nu a putut fi invins in cea de-a doua cursa a sa. La o saptamana dupa ocuparea primelor trei locuri la Hockenheim, Timo Scheider si Martin Tomczyk au repurtat o victorie impresionanta pentru Audi, ocupand primele doua locuri la Arena Motorsport Oschersleben. Revendicandu-si prima victorie din cariera in cadrul campionatului DTM, Scheider a preluat de asemenea conducerea in clasamentul general.

64.000 de spectatori au fost martorii unui week-end perfect pentru pilotul in varsta de 29 de ani: a stabilit cel mai bun timp in toate sesiunile de antrenamente libere, dupa calificari s-a situat in pole position a doua oara consecutiv, cursa lui a fost ireprosabila si a inclus cel mai rapid tur de pista. Cu doua intrari la boxe perfecte, Audi Sport Team Abt Sportsline a desavarsit prima victorie a germanului, adjudecata de acesta in cea de-a 79-a cursa DTM a sa. Nici macar perioada de rulare a safety car-ului survenita cu putin timp inainte de finalul cursei nu l-a facut pe Timo Scheider sa-si piarda calmul.

Cand safety car-ul a iesit de pe pista, Scheider si Tomczyk, aflati la conducere, avea deja un avans de mai bine de zece secunde fata de cel mai bun Mercedes. Dupa ce cursa a fost reluata, pilotii Audi s-au indepartat imediat de cei mai apropiati rivali si au reusit sa obtina in siguranta dubla lor victorie. Pentru Audi Sport, acest lucru a marcat cea de-a doua dubla victorie in doar cateva ore: in Long Beach (SUA), echipa Audi Sport North America a ocupat, de asemenea, primele doua locuri cu prototipul R10 TDI diesel sports.

Audi Sport Team Rosberg a fost o alta echipa care a avut motive de bucurie: Markus Winkelhock, ocupand cea de-a sasea pozitie, a fost cel mai bun pilot al unui model

de anul trecut si a obtinut primele puncte in cea de-a 20-a cursa DTM a sa. Si coechipierul sau, Mike Rockenfeller, a obtinut puncte, clasandu-se pe pozitia a saptea.

La inceputul cursei, „Rocky” a pierdut mult timp in spatele lui Mattias Ekström. In agitatie de la inceputul cursei, aparatorul titlului a fost lovit in spate, provocand separarea de automobil a unor componente aerodinamice importante. Pentru a restabili echilibrul aerodinamic al masinii, cel putin intr-o oarecare masura, Ekström a indepartat aripioarele din fata ale A4-lui sau la prima intrare la boxe. Datorita acestei miscari inteligente si modului sau curajos de pilotaj, suedezul a obtinut totusi un punct cu masina lui sever avariata.

Alexandre Prémat, pe pozitia a noua, a devansat sase masini Audi A4 DTM pentru a termina in primii zece. Dupa accidentul din calificari, Audi Sport Team Phoenix a lucrat pana tarziu in noapte pentru a repara masina francezului si, dupa incalzire, a schimbat din nou placa de distributie. In agitatie de la inceputul cursei, coechipierul sau, Oliver Jarvis, care a luat startul din cel de-al doilea rand, a fost rasucit de pilotul Mercedes, Jamie Green. Britanicul a ajuns in spate si mai tarziu, din cauza coliziunii cu Christijan Albers, a primit o penalizare. Jarvis a fost nevoit sa se multumeasca doar cu locul al 15-lea.

Christijan Albers si Katherine Legge, dupa ce s-au rasucit, au terminat cursa pe locurile 16, respectiv 18.

Tom Kristensen a avut o zi neagra: danezul a luat startul prea devreme in cursa. In timp ce se redresa, spatele automobilului sau A4 a fost avariat in urma contactului cu Mathias Lauda. Problemele de la a doua intrare la boxe l-au costat timp suplimentar. Cu toate acestea, un rezultat care sa-i aduca puncte era din nou posibil de atins, cand Kristensen, cu noua tururi inainte de final, a alunecat de pe pista, tragand dupa el Mercedesul pilotat de Maro Engel. Cel de-al doilea cel mai rapid tur de pista a fost o consolare prea mica pentru dublul castigator de la Oschersleben.

Declaratii dupa cursa

Dr. Wolfgang Ullrich (Director General al Audi Motorsport): „Rezultatele de astazi arata ca noul Audi A4 DTM este un automobil perfect adaptat. Avem o masina foarte buna, echipe excelente si un grup extraordinar de piloti. A fost o cursa foarte palpitanta, in care am impus din nou ritmul. Timo (Scheider) a raportat o victorie bine-meritata, iar Martin (Tomczyk) a facut de asemenea o cursa ireprosabila. Mattias (Ekström) a reusit sa obtina un punct cu masina sa avariata. Este pacat ca Tom (Kristensen), luand startul din primul rand, nu a reusit sa termine si el in primii trei. Au fost multe lupte astazi, in final, Markus Winkelhock aproape ca a reusit sa-l depaseasca pe Jamie Green. M-as fi bucurat foarte mult pentru el sa fi reusit acest lucru, pentru ca a facut o cursa puternica.”

Timo Scheider (GW:plus/Top Service Audi A4 DTM nr.10): „Pur si simplu nu am cuvinte: a fost un week-end perfect! Cei mai buni timpi in toate sesiunile de antrenamente, calificarea in pole position si castigarea cursei. Niciodata nu am crezut ca asa ceva ar fi posibil. Zilele ca acestea sunt foarte speciale, mai ales pentru ca le asteptam de atat de mult timp. Vreau sa multumesc companiei Audi si Abt Sportline pentru ca mi-au dat o masina perfecta. De fapt, tot ce a trebuit sa fac a fost sa o aduc acasa. Si asta am facut.”

Martin Tomczyk (Red Bull Audi A4 DTM nr.2): „Locul doi obtinut astazi a fost maximul pentru mine, impotriva unui adversar atat de puternic ca Timo Scheider. Sunt foarte multumit in special pentru ca acest week-end nu a inceput atat de bine pentru mine. Un rezultat de varf pentru Audi. Fantastic!”

Markus Winkelhock (Playboy Audi A4 DTM nr. 19): „A fost o zi destul de reusita pentru mine. Initial, startul a fost bun, insa apoi cineva m-a lovit din lateral si am fost nevoit sa-l evit. Rasucirea lui Jarvis m-a impins pe gazon in partea dreapta. Acesta a fost momentul in care am gandit, ce mod excelent de a incepe o cursa’. Pana la prima intrare la boxe, masina nu a fost usor de condus. Dupa schimbarea presiunii pneurilor, am reusit sa recuperez ceva timp in partea de mijloc si am terminat cu puncte.”

Mike Rockenfeller (Audi A4 DTM linia S nr.18): „Sunt dezamagit, desi locul sapte si primele puncte din sezon nu sunt chiar asa de rele, tinand seama de unde am pornit. Dar in mod cert as fi putut obtine o performanta mai buna. Mattias (Ekström) m-a incetinut mult timp cu masina lui avariata, pana cand, intr-un final, am reusit sa-l depasesc.”

Mattias Ekström (Red Bull Audi A4 DTM nr.1): „Startul meu a fost foarte bun. Am depasit trei masini Mercedes, insa apoi cineva m-a lovit in spate. Din cauza acestei avarii la partea din spate, nu am mai avut deloc deportanta pe puntea din spate. Asa ca am fost nevoit sa ma lupt extrem de mult. Un punct este mai mult decat as fi sperat la inceput. ”

Alexandre Prémat (Audi Bank/Shell Helix Audi A4 DTM nr.14): „A fost o cursa grea. Am avut un start bun si am reusit sa urmez grupul lui ‚Rocky’, Markus si ‚Eki’. Din nefericire, nu am fost in stare sa-i depasesc fara a-mi asuma, probabil, un risc prea mare. Desi am ratat la mica diferenta un final cu puncte, nu sunt suparat. Cred ca masina noastra va fi mai buna la Mugello decat a fost aici. Si anul trecut am fost foarte puternici acolo.”

Oliver Jarvis (Best Buddies Audi A4 DTM nr.15): „In mod cert nu a fost cursa care speram sa fie. Imediat dupa primul viraj, un Mercedes m-a lovit din spate si m-a facut sa ma rasucesc. Acest lucru mi-a distrus intr-adevar cursa. Pentru a pune capac, am fost penalizat din cauza ca l-am lovit pe Christijan Albers. Imi pare rau de echipa, care a facut o treaba excelenta.”

Christijan Albers (Audi A4 DTM nr. 21): „Startul a fost in regula. La inceput, am reusit sa-l urmez destul de bine pe Ralph Schumacher dar ulterior, Oliver Jarvis m-a lovit si am alunecat in balustrada. Dupa asta, am avut o problema cu suspensia si cu sistemul de directie. De fapt, as fi putut intra la boxe chiar atunci, dar am vrut sa termin cursa indiferent de situatie, fie si doar pentru a culege informatii. Cu pneuri noi, chiar am obtinut niste timpi decenti, cu toate ca masina isi pierduse echilibrul.”

Katherine Legge (Audi A4 DTM nr.20): „A fost o cursa foarte tumultuoasa. Sunt multumita de timpii mei pe tur de pista si de masina mea, dar nu sunt multumita de rezultatul pe care l-am obtinut.”

Tom Kristensen (Audi A4 DTM nr.9): „Startul a fost foarte bun dar, din nefericire, mult prea devreme. Este intr-adevar pacat, pentru ca Audi A4 DTM a fost fantastic astazi. In lupta cu Maro Engel si Ralf Schumacher, am intrat pe o portiune alunecoasa a pistei si automobilul mi-a scapat de sub control. A fost o zi foarte, foarte proasta pentru mine.”

Hans-Jürgen Abt (Managerul echipei Audi Sport Team Abt Sportsline): „Cu ocuparea primelor doua locuri, putem fi pe deplin multumiti. Felicitari intregului grup, pentru ca o echipa puternica este absolut esentiala. Am pregatit din nou masinile perfect intr-o perioada scurta de timp. Nu mi-ar displacea daca lucrurile ar continua in aceasta maniera.”

Ernst Moser (Managerul echipei Audi Sport Team Phoenix): „Cursa de duminica a fost teribila. Este pacat din doua puncte de vedere, pentru ca, de fapt, noi am facut totul asa cum trebuie pana acum. Pentru Oliver Jarvis, cursa s-a terminat practic dupa primul viraj. Alex Prémat a avut o redresare buna dar, din nefericire, a fost prins in spatele lui Ekström. Felicitari pentru Audi. Inca o dubla victorie, nu poate fi un mod mai bun de a incepe sezonul. Vom include acest week-end in capitoul experienta si vom ataca din nou la Mugello.”

Arno Zensen (Managerul echipei Audi Sport Team Rosberg): „In primul rand, felicitari lui Timo (Scheider). Acum doi ani, inca mai pilota pentru noi si merita cu adevarat aceasta realizare. Echipa noastra isi aminteste de cursa cu sentimente contradictorii. Pe de o parte, cu locurile sase si sapte, am avut cei mai buni doi piloti pentru modelele de anul trecut. Cu o strategie de succes, am reusit sa-l facem pe Markus Winkelhock sa avanseze pe pozitia a sasea. Din nefericire, ‚Rocky’ a pierdut mult timp in spatele lui Ekström, altfel ar fi putut termina pe locul al patrulea, conform inregistrarilor noastre. Trebuie sa multumesc intregii echipe care, in ciuda multor absente datorate imbolnavirilor, a obtinut o performanta extraordinara.”

Rezultatele de la Oschersleben

- 1 Timo Scheider (GW:plus/Top Service Audi A4 DTM), 44 de tururi in 1 ora 06 min. 07,822 sec.
- 2 Martin Tomczyk (Red Bull Audi A4 DTM) +1,452 sec.
- 3 Bruno Spengler (Mercedes) +3,751 sec.
- 4 Paul di Resta (Mercedes) +4,698 sec.
- 5 Jamie Green (Mercedes) +6,044 sec.
- 6 Markus Winkelhock (Playboy Audi A4 DTM) +6,595 sec.
- 7 Mike Rockenfeller (S line Audi A4 DTM) +7,663 sec.
- 8 Mattias Ekström (Red Bull Audi A4 DTM) +11,765 sec.
- 9 Alexandre Prémat (Audi Bank/Shell Helix Audi A4 DTM) +12,929 sec.
- 10 Ralf Schumacher (Mercedes) +13,656 sec.
- 11 Gary Paffett (Mercedes) +14,323 sec.
- 12 Bernd Schneider (Mercedes) +15,926 sec.
- 13 Mathias Lauda (Mercedes) +16,856 sec.
- 14 Susie Stoddart (Mercedes) +17,961 sec.
- 15 Oliver Jarvis (Best Buddies Audi A4 DTM) +18,543 sec.
- 16 Christijan Albers (Audi A4 DTM) +22,621 sec.
- 17 Katherine Legge (Audi A4 DTM) – 1 tur
- 18 Maro Engel (Mercedes) – 9 tururi
- 19 Tom Kristensen (Audi A4 DTM) – 9 tururi (coliziune)

AUDI AG a vandut in 2007 un total de 964.151 de automobile, acesta devenind astfel cel de-al doisprezecelea an-record consecutiv. Cu un venit de 33.617 milioane € si un profit inainte de impozitare de 2,915 milioane de €, compania a obtinut cele mai bune rezultate din istoria sa. Audi produce automobile in Ingolstadt si Neckarsulm (Germania), Győr (Ungaria), Changchun (China) si Bruxelles (Belgia). La finele anului 2007, a inceput productia modelului Audi A6 in Aurangabad, India. Compania este activa pe mai bine de 100 de piete in intreaga lume. Filialele detinute in totalitate de AUDI AG includ Automobili Lamborghini Holding S.p.A in Sant'Agata Bolognese, Italia si quattro GmbH in Neckarsulm. Audi are 54.000 de angajati la nivel mondial, incluzandu-i pe cei 45.000 din Germania. Marca celor patru inele investeste anual mai mult de 2 miliarde de € pentru a sustine progresul tehnologic exprimat si de sloganul sau, „Vorsprung durch Technik”. Audi planuieste sa-si mareasca semnificativ numarul de modele din portofoliu de la cele 26 oferite in prezent la 40, pana in anul 2015.