

Audi continua sa impuna ritmul in circuitul DTM

- **Timo Scheider stabilește cel mai bun timp al zilei la Oschersleben**
- **Katherine Legge este mai rapida decat Ralph Schumacher**
- **Activitatea echipelor este impiedicata de temperaturile scazute și de ploaie**

Ingolstadt/Oschersleben – In cea de-a doua runda a cursei DTM, noul Audi A4 DTM este din nou in fruntea clasamentului. La cinci zile dupa ocuparea primelor trei locuri in prima cursa a sezonului de la Hockenheim, noul turism Audi a impus ritmul și in Arena Motorsport Oschersleben: pilotul echipei Audi, Timo Scheider, a obtinut in mod clar cel mai bun timp la ambele teste de vineri.

Dimineata, germanul era cu 0,382 de secunde in fata coechipierului sau Tom Kristensen. Dupa-amiaza a depășit pilotul echipei Mercedes, Paul di Resta cu 0,657 secunde. „Este un sentiment placut sa incepi un week-end in DTM pe primele doua locuri”, a spus Scheider. „Sa fii cel mai rapid de doua ori, la o distanta considerabila – nu m-ar deranja daca lucrurile ar continua așa. Performanta noastra pe carosabil uscat de astazi a fost perfecta. Pe carosabil ud trebuie sa mai imbunatatim performantele noii mașini.”

Din cauza vremii schimbatoare din regiunea Börde de langa Magdeburg, ambele sesiuni de 90 de minute le-au permis echipelor sa faca teste in realmente toate conditiile. „Timpii trebuie sa fie apreciati cu prudenta”, a subliniat managerul Audi Motorsport, dr. Wolfgang Ullrich. „Situatia a depins de asemenea de tipul de pneuri folosite de fiecare data. Dar toata lumea a invatat astazi multe lucruri,atat in conditii de precipitatii, cat și in lipsa lor. De aceea sunt convins ca maine vom fi capabili sa ne adaptam corect mașinile, pentru orice tip de vreme.”

Și modelele Audi de anul trecut s-au dovedit a fi rapide vineri. Markus Winkelhock a obtinut cel de-al treilea timp, dimineata, in timp ce debutantul in cursele DTM de pe

poziția a cincea, Oliver Jarvis, a fost cel mai rapid pilot al unei modele 2007-spec după-amiaza. Cu 30 de minute înainte de finalul celui de-al doilea test, britanicul s-a răsucit și a ajuns în capcana de pietriș a șicanei rapide, însă fără consecințe grave.

Și Katherine Legge a ieșit din cabina modelului Audi A4 DTM cu un zâmbet pe față: femeia-pilot de origine britanică a fost mai rapidă decât Ralf Schumacher.

Pentru calificările de sâmbătă a fost anticipată vreme uscată, dar din nou cu temperaturi foarte scăzute. Consorțiul ARD va difuza în direct lupta pentru pole position de la Oschersleben pe canalul „Das Erste”, începând cu ora 13:30 (ora locală). În ultimii patru ani, un Audi A4 DTM a început de trei ori cursa din prima poziție de pe grila de start la „Motorsport Arena”. În 2007, Mike Rockenfeller s-a aflat pe prima linie ca nou participant la DTM.

AUDI AG a vândut în 2007 un total de 964.151 de automobile, acesta devenind astfel cel de-al doisprezecelea an-record consecutiv. Cu un venit de 33.617 milioane € și un profit înainte de impozitare de 2,915 milioane de €, compania a obținut cele mai bune rezultate din istoria sa. Audi produce automobile în Ingolstadt și Neckarsulm (Germania), Győr (Ungaria), Changchun (China) și Bruxelles (Belgia). La finele anului 2007, a început producția modelului Audi A6 în Aurangabad, India. Compania este activă pe mai bine de 100 de piețe în întreaga lume. Filialele deținute în totalitate de AUDI AG includ Automobili Lamborghini Holding S.p.A în Sant’Agata Bolognese, Italia și quattro GmbH în Neckarsulm. Audi are 54.000 de angajați la nivel mondial, incluzându-i pe cei 45.000 din Germania. Marca celor patru inele investește anual mai mult de 2 miliarde de € pentru a susține progresul tehnologic exprimat și de sloganul său, „Vorsprung durch Technik”. Audi planuiește să-și mărească semnificativ numărul de modele din portofoliu de la cele 26 oferite în prezent la 40, până în anul 2015.