

Audi R10 TDI ocupa locurile trei si patru la Long Beach

- **Nou record de tur LM P1 stabilit de Audi R10 TDI**
- **Lucas Luhr, cel mai rapid pilot LM P1 pe grila**
- **Audi R10 TDI si-a imbunatatit cu o secunda timpul pe tura de circuit**

Ingolstadt/Long Beach – Audi R10 TDI a reusit sa isi imbunatateasca timpul pe tura de circuit in calificările pentru runda a treia a circuitului American Le Mans Series, la o diferenta remarcabila fata de rezultatul obtinut anul precedent. Pe pista temporara accidentata din Long Beach (California), masina sport cu motor diesel a realizat un timp pe tura cu aproape o secunda mai rapid decat in 2007. Prin comparatie, masina LM P2 din pole position a fost mai rapida cu doar 0,5 s fata de anul precedent. Avand in vedere ca cele doua clase LM P au fost mult mai apropiate decat inainte, primele sapte masini au fost departajate de numai 0,566s in total, Audi pornind din pozitiile sase si sapte ale grilei.

Lucas Luhr, cel care a calificat al doilea Audi R10 TDI, si-a imbunatatit constant timpii pe pista de 1.968 de mile din centrul orasului Long Beach in cursa de calificare care a durat 25 de minute. Initial, pilotul marcii germane Audi se lupta pentru o pozitie de top in clasament, fiind in concurenta acerba cu masinile LM P2. Dupa 15 minute, Luhr stabilise recordul personal de 1 m 11,765 s cand un steag rosu a intrerupt cursa timp de trei minute.

In cele sapte minute ramase, a incercat din nou, insa nu a putut sa isi imbunatateasca timpul pe tura. Cu toate ca a fost cu doar 0,435s mai incet decat cele mai rapide masini LM P2, cel mai bun timp pe tura al lui Luhr cu LM P1 nu a reusit decat sa il claseze in pozitia a sasea pe grila.

Printr-un efort sustinut al echipei, Emanuele Pirro a calificat primul Audi R10 TDI cu doar 0,131s in spatele masinii surori. Italianul a facut un salt in fata in primele cincisprezece minute si a stabilit un timp pe tura de 1m 11,896s inainte ca steagul rosu sa isi faca aparitia. Pirro va fi al saptelea in grila de start si al doilea in clasa LM P1. Acesta era optimist dupa calificare deoarece se asteapta ca viteza masinii Audi R10 TDI sa fie mai competitiva in cursa decat in timpul calificarii.

Declaratii acordate dupa calificarea de la Long Beach

Lucas Luhr (Audi R10 TDI #2): „A fost o calificare dificila, insa timpii au fost mai apropiati decat ma asteptam. Inainte de calificari, credeam ca daca as realiza un timp de 1m 12s as fi fericit. Acum am realizat un timp de 1m 11,765s. Am fortat cat am putut de mult si chiar am atins putin peretele. Am avut putin ghinion deoarece de doua ori a fost trafic intens. Acum nu conteaza decat cursa. Exista unele locuri unde putem depasi alte masini.”

Marco Werner (Audi R10 TDI #2): „Lucas s-a descurcat foarte bine. Tura lui de 1m 11,765s este cu adevarat un timp bun. Pozitia de start este totusi dezamagitoare. La practica libera era greu de crezut ca noi conduceam uneori. Insa acum am vazut ca este mult mai dificil decat in St. Petersburg. Pista este mult mai accidentata si favorizeaza masinile LM P2. Este posibil sa ne descurcam mai bine la cursa, desi va fi greu avand in vedere pozitia pe grila de start.”

Frank Biela (Audi R10 TDI #1): „Pozitiile din fata sunt foarte apropiate. Am vazut sapte masini in sase zecimi de secunda. Emanuele s-a descurcat foarte bine. A avut un timp foarte bun pe tura, insa noi suntem pe locul sapte deoarece situatia este foarte stransa. Cursa va fi foarte grea, insa cred ca exista sapte sau opt masini care pot castiga.”

Emanuele Pirro (Audi R10 TDI #1): „Cred ca ne putem bucura foarte mult de calificare, desi ne situam doar pe locul sase sau sapte in grila. Comparativ cu anul trecut, suntem mult mai aproape de lideri. Anul trecut am inceput din pozitia a sasea si inainte de sfarsitul timpului ma gaseam in frunte. Masina noastra este mult mai buna la curse decat la calificari. Puterea motorului TDI ne ofera sansa sa facem depasiri pe drum drept. Sunt multumit de pozitia din cursa si sunt destul de optimist. Diferenta dintre noi si cei din pole position este foarte mica.”

Dave Maraj (Director Audi Sport Team America de Nord): „Am fost mai rapizi cu o secunda fata de anul trecut, in timp ce masinile LM P2 au fost rapide cu numai 0,5s. Acest lucru inseamna ca suntem mai competitivi anul acesta. Pozitia in grila nu este excelenta,

insa cred ca putem fi competitivi in cursa. Cu putin noroc, putem castiga.”

AUDI AG a vandut in 2007 un total de 964.151 de automobile, acesta devenind astfel cel de-al doisprezecelea an-record consecutiv. Cu un venit de 33.617 milioane € si un profit inainte de impozitare de 2,915 milioane de €, compania a obtinut cele mai bune rezultate din istoria sa. Audi produce autovehicule in Ingolstadt si Neckarsulm (Germania), Győr (Ungaria), Changchun (China) si Bruxelles (Belgia). La finele anului 2007, a inceput productia modelului Audi A6 in Aurangabad, India. Compania este activa pe mai bine de 100 de piete in intreaga lume. Filialele detinute in totalitate de AUDI AG includ Automobili Lamborghini Holding S.p.A in Sant’Agata Bolognese, Italia si quattro GmbH in Neckarsulm. Audi are 54.000 de angajati la nivel mondial, incluzandu-i pe cei 45.000 din Germania. Marca celor patru inele investeste anual mai mult de 2 miliarde de € pentru a sustine progresul tehnologic exprimat si de sloganul sau, „Vorsprung durch Technik”. Audi planuieste sa-si mareasca semnificativ numarul de modele din portofoliu de la cele 26 oferite in prezent la 40, pana in anul 2015.