

Date tehnice – Audi A3 Cabriolet 1.9 TDI

Model	Audi A3 Cabriolet 1.9 TDI cu filtru de particule diesel
Motor / sistem electric	
Tipul motorului	Motor diesel cu 4 cilindri în linie cu turbocompresor TGV, OHC; Injecție directă TDI®.
Mecanism de supape / număr de supape pe cilindru	Tacheți cu role cu compensare hidraulică a gradului de deschidere a supapelor / 2
Cilindree în cc / alezaj x cursă piston în mm / compresie	1896 / 79,5 x 95,5 / 18,5
Putere maximă în kW (bhp) / la turația	77 (105) / 4000
Cuplu maxim în Nm / la turația	250 / 1900
Gestionarea motorului / prepararea amestecului	Sistem de injecție directă la înaltă presiune cu pompă diuză; cu intercooler, preîncălzire rapid, Bosch EDC 16; sistem de control al volumului, începerii injecției și al suprapresiunii
Controlul gazelor de eșapament	Filtrul de particule nu necesită întreținere (convertor catalitic de oxidare cu strat protector integrat în filtru), control recirculării gazelor de eșapament EU 4
Nivelul emisiilor	140 / 330 / 61
Alternator în A / baterie în A/Ah	
Tracțiune / transmisie	
Tipul trenului de rulare	Tracțiune față
Ambreiaj	Ambreiaj uscat monodisc cu acționare hidraulică cu garnituri fără azbest
Tipul de transmisie	Manuală cu 5 trepte, schimbător de viteze cu roți sincronizate pentru toate treptele
Raport de transmisie în prima / a2-a treaptă	3,778 / 2,063
Raport de transmisie în a 3-a / a 4-a treaptă	1,348 / 0,967
Raport de transmisie în a 5-a treaptă / marșarier	0,744 / 3,600
Raport de transmisie finală	3,389
Suspensie / direcție / frâne	
Suspensie față	Lonjeroane McPherson cu brațe triunghiulare mai joase, ramă auxiliară din aluminiu, bară stabilizatoare tubulară, stabilizator pentru reducerea ruliului în viraje
Suspensie spate	Suspensie spate cu patru brațe cu dispozitiv separat de arcuri /amortizoare, cu ramă auxiliară, bară stabilizatoare tubulară
Direcție / raport între viteza de rotație a volanului și viteza de bracare a roților / raza de bracaj în m (D102)	Servodirecție electromecanică reglată în funcție de viteză / 16,2 / aproximativ 10,7
Sistem de frânare, față /spate	Sistem de frânare cu dublu circuit în diagonală. Program electronic de stabilitate cu sistem electronic de distribuție a forței de frânare EBD și ABS; sistem hidraulic de asistare la frânare; servofrână în tandem, față: discuri ventilate, spate: discuri
Jante / pneuri	Jante din oțel de 6,5 J x 16 / cu capace de roată 205/55 R 16
Performanțe / consum / acustică	
Viteza maximă în km/h	185
Accelerație, 0-100 km/h în sec	12.3
Tip de carburant	Diesel conform EN 590
Consum de carburant: urban / extra-urban / mixt, l/100 km	6,4 / 4,3 / 5,1
Emisii de CO ₂ , g/km	134
Nivel de zgomot exterior la staționare / în timpul deplasării în dB (A)	79 / 71
Service / garanție (Germania)	
Service Long-life după parcurgerea a maxim ... km	Conform indicatorului de service indicator până la limita de 30.000km / max. 2 ani ¹⁾
Garanție pentru autovehicul/vopsea/coroziune	2 ani, fără limită de kilometraj / 3 ani / 12 ani
Clasificarea asigurării în Germania	Aceste informații nu erau disponibile la data tipăririi
Greutate / sarcini	
Greutate proprie în kg / greutate maximă admisă în kg	1425/1925
Greutate maximă admisă pe puntea față / spate în kg	1080/975
Sarcină de remorcare maximă admisă, fără frâne, în kg	1700 / 1400/750
Sarcină maximă admisă pe plafon în kg / de sprijin în kg	- / 75
Capacități	
Capacitatea sistemului de răcire (inclusiv încălzire) în l	8,4
Cantitatea de ulei de motor (inclusiv filtru) în l	4,5
Capacitatea rezervorului în l	55
Caroserie / dimensiuni	
Tipul de caroserie	Caroserie unitară din oțel
Numărul de uși / locuri	2 uși cu protecție laterală / 4 locuri
Coeficient de rezistență Cd / zona frontală A în m ²	0,33 / 2,12
Lungime (L103)/ lățime exclusiv oglinzi (W103)/ înălțime (H100), mm	4238 / 1765 / 1424
Ampatament (L101) / ecartament față/spate (W101/W102), mm	2578 / 1534 / 1507
Înălțimea platformei de încărcare în mm (H195)	684
Capacitate portbagaj în l, conform metodei VDA (V210)	260/674

1) Depinde de stilul de conducere și condițiile de funcționare