

Date tehnice – Audi A3 Cabriolet 1.8 TFSI

Model	Audi A3 Cabriolet 1.8 TFSI	
Motor / sistem electric		
Tipul motorului	Motor cu 4 cilindri în linie	
Mecanism de supape / număr de supape pe cilindru	Transmisie prin lanț / role de tacheți / 4	
Cilindree în cc / alezaj x cursă piston în mm / compresie	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6	
Putere maximă în kW (bhp) / la turația	118 (160) / 5000 - 6200	
Cuplu maxim în Nm / la turația	250 / 1500 – 4200	
Prepararea amestecului	Injectie directă / control complet electronic al accelerației (drive-by-wire), Bosch MED17	
Controlul gazelor de eșapament	Convertoare catalitice principale conectate direct și convertoare catalitice ceramice sub podea cu funcție de catalizare a căldurii prin injecție dublă cu distribuție omogenă	
Nivelul emisiilor	EU 4	
Alternator în A / baterie în A/Ah	140 / 280 / 60	
Tracțiune / transmisie		
Tipul trenului de rulare	Tracțiune față	
Ambreiaj	Ambreiaj uscat monodisc cu acționare hidraulică cu garnituri fără azbest	
Tipul de transmisie	Manuală cu 6 trepte, cu schimbător cu roți sincronizate pentru toate treptele	
Raport de transmisie în prima/ a 2-a treaptă	3,778 / 2,063	
Raport de transmisie în a 3-a / a 4-a treaptă	1,455 / 1,107	
Raport de transmisie în a 5-a / a 6-a treaptă	0,875 / 0,725	
Raport de transmisie în marșarier	3,600	
Raport de transmisie finală	3,647	
Raport de transmisie finală în treptele 1 - 4 / 5, 6 și în marșarier	-	
Suspensie / direcție / frâne		
Suspensie față	Lonjeroane McPherson cu brațe triunghiulare mai joase, ramă auxiliară din aluminiu, bară stabilizatoare tubulară, stabilizator pentru reducerea ruliului în viraje	
Suspensie spate	Suspensie spate cu patru brațe cu dispozitiv separat de arcuri /amortizoare, ramă auxiliară, bară stabilizatoare tubulară	
Direcție / raport între viteza de rotație a volanului și viteza de bracare a roților / raza de bracăj în m (D102)	Servodirecție electromecanică reglată în funcție de viteză / 16,2 / aproximativ 10,7	
Sistem de frânare, față /spate	Sistem de frânare cu dublu circuit în diagonală. Program electronic de stabilitate cu sistem electronic de distribuție a forței de frânare EBD și ABS; sistem hidraulic de asistare la frânare; servofrână în tandem, blocare electronică a diferențialului (EDL), față: discuri ventilate de 15", spate: discuri de 15"	
Jante / pneuri	Jante din oțel de 6.5Jx16" cu pneuri de 205/55 R16	
Performanțe / consum / acustică		
Viteza maximă în km/h	218	
Accelerație, 0-100 km/h în sec	8,3	
Tip de carburant	Super fără plumb	
Consum de carburant: urban / extra-urban / mixt, l/100 km	10,0 / 5,7 / 7,3	
Emisii de CO ₂ , g/km	174	
Nivel de zgomot exterior la staționare / în timpul deplasării în dB (A)	80 / 74	
Service / garanție (Germania)		
Service Long-life după parcurgerea a maxim ... km	Conform indicatorului de service indicator până la limita de 30.000 (max. 2 ani) ¹⁾	
Garanție pentru autovehicul/vopsea/coroziune	2 ani, fără limită de kilometraj / 3 ani / 12 ani	
Clasificarea asigurării în Germania	Aceste informații nu erau disponibile la data tipăririi	
Greutate / sarcini		
Greutate proprie în kg / greutate maximă admisă în kg	1425/1925	
Greutate maximă admisă pe puntea față / spate în kg	1080/975	
Sarcină de remorcă maximă admisă în pante cu o înclinație de 8% / 12%, cu frâne/ fără frâne, în kg	1700/1400/750	
Sarcină maximă admisă pe plafon în kg / de sprijin în kg	- /75	
Capacități		
Capacitatea sistemului de răcire (inclusiv încălzire) în l	8,6	
Cantitatea de ulei de motor (inclusiv filtru) în l	4,6	
Capacitatea rezervorului în l	55	
Caroserie / dimensiuni		
Tipul de caroserie	Caroserie unitară din oțel	
Numărul de uși / locuri	2 uși cu protecție laterală suplimentară / 4 locuri	
Coeficient de rezistență C _D / zona frontală A în m ²	0,33 / 2,12	
Lungime (L103)/ lățime exclusiv oglinzi (W103)/ înălțime (H100), mm	4238 / 1765 / 1424	
Ampatament (L101) ecartament față /spate (W101/W102), mm	2578 / 1534 / 1507	
Înălțimea platformei de încărcare în mm (H195)	684	
Capacitate portbagaj în l, conform metodei VDA (V210)	260/674	

1) depinde de stilul de conducere și condițiile de funcționare